

24.11.2021

REQUALIFICATION DES ESPACES PUBLICS D'HAUSSONVILLE

Diagnostic

insitu. EHV



MORPHOLOGIE ET IDENTITÉ DE LA COMMUNE

Entrer dans Haussonville

un bourg logé au coeur de son paysage agricole



0 100 200 300 400 500 m

LÉGENDE

- Centre bourg
- Quartiers
- Bâtiments agricole aux portes du bourg
- Couture avec le paysage agricole
- Bâtiment «signal»
- Portes

1



2



L'entrée par la route de Velle s'étire, l'emprise large et les façades reculées incitent la voiture à prendre de la vitesse

3



Depuis le surplomb de la D110, la silhouette d'Haussonville marquée par le clocher et le château

4



Depuis la route de Blainville le bâtiment massif marque l'entrée dans le bourg dense

5



L'entrée au Sud se démarque par ses bâtiments agricoles et ses parcelles de vergers

6



Un centre bourg dense souligné de quelques haies et ripisylves

7



Entrée vers les écuries d'Impy, paysage agropastoral et de vergers en lien direct avec le bourg dense

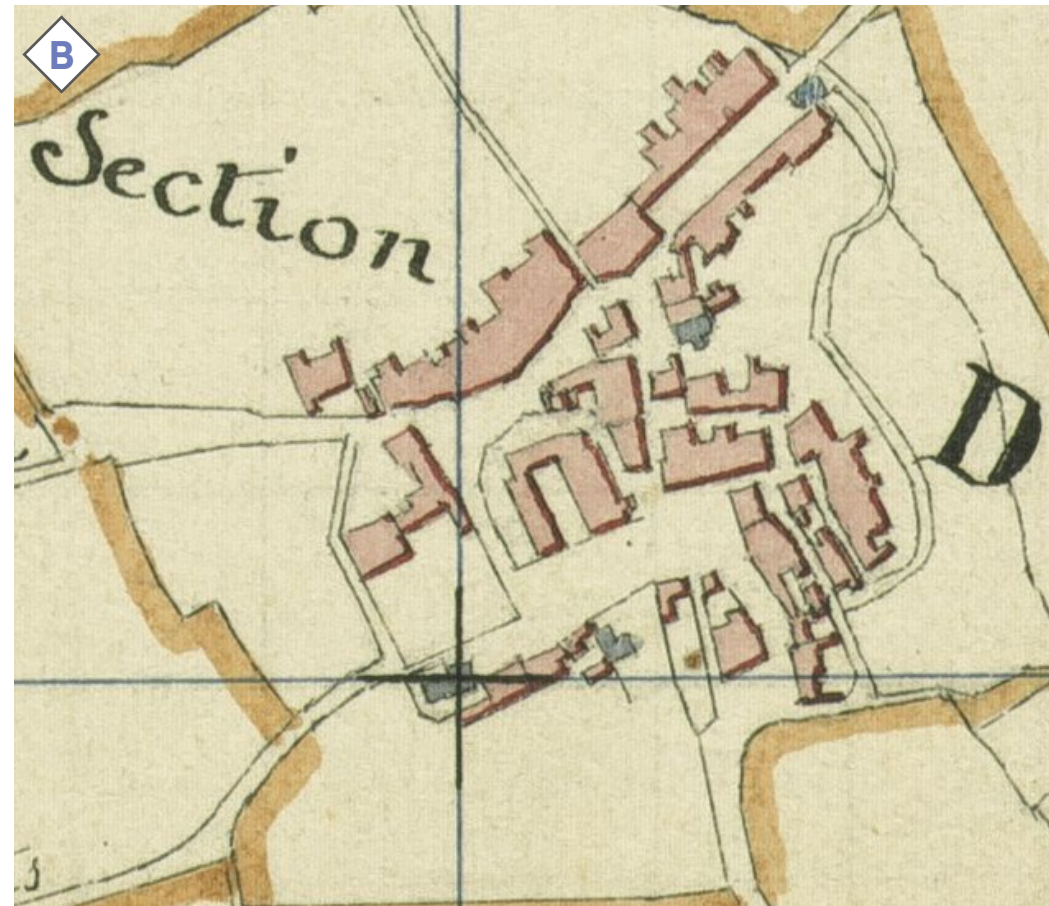
8



Les jardins à l'arrière des habitations créent une couture avec l'espace agricole ceinturant le bourg

Une forme historique conservée

des traces du passé structurantes



- A** CARTE DES NAUDINS (XVIII SIÈCLE)
- B** CADASTRE NAPOLÉONIEN (1892)
- C** CARTE ÉTAGE-MAJOR (XIX SIÈCLE)
- D** PHOTOGRAPHIE AÉRIENNE (1940)

La morphologie du bourg centre et de ses quartiers

Les espaces publics et jardins privés

LÉGENDE

ESPACES PRIVÉS

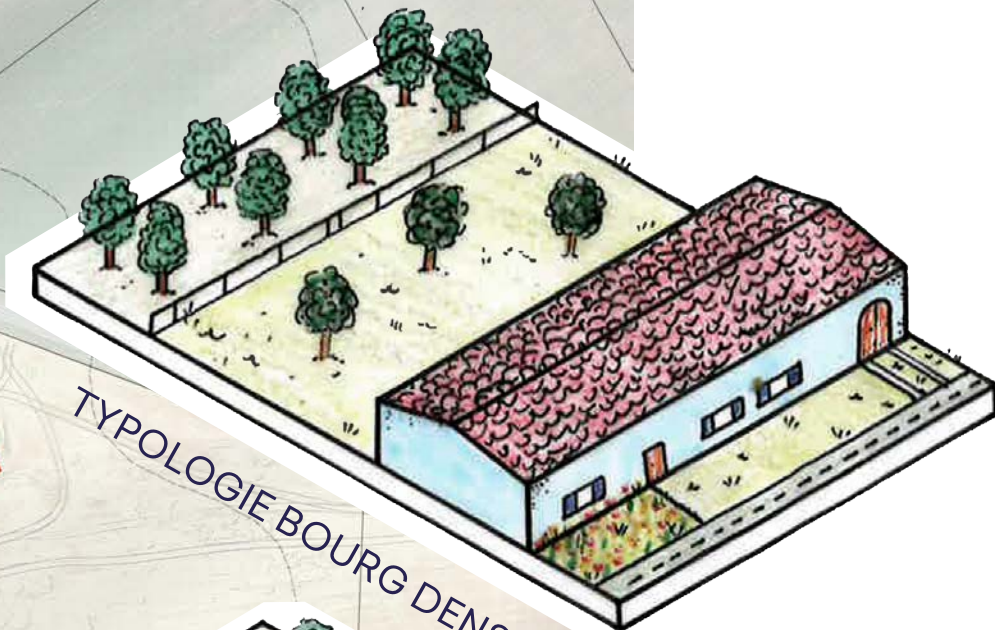
- Jardins privés
- Potagers
- Vergers et vergers résiduels dans les jardins privés
- Pâturages

ESPACES PUBLICS

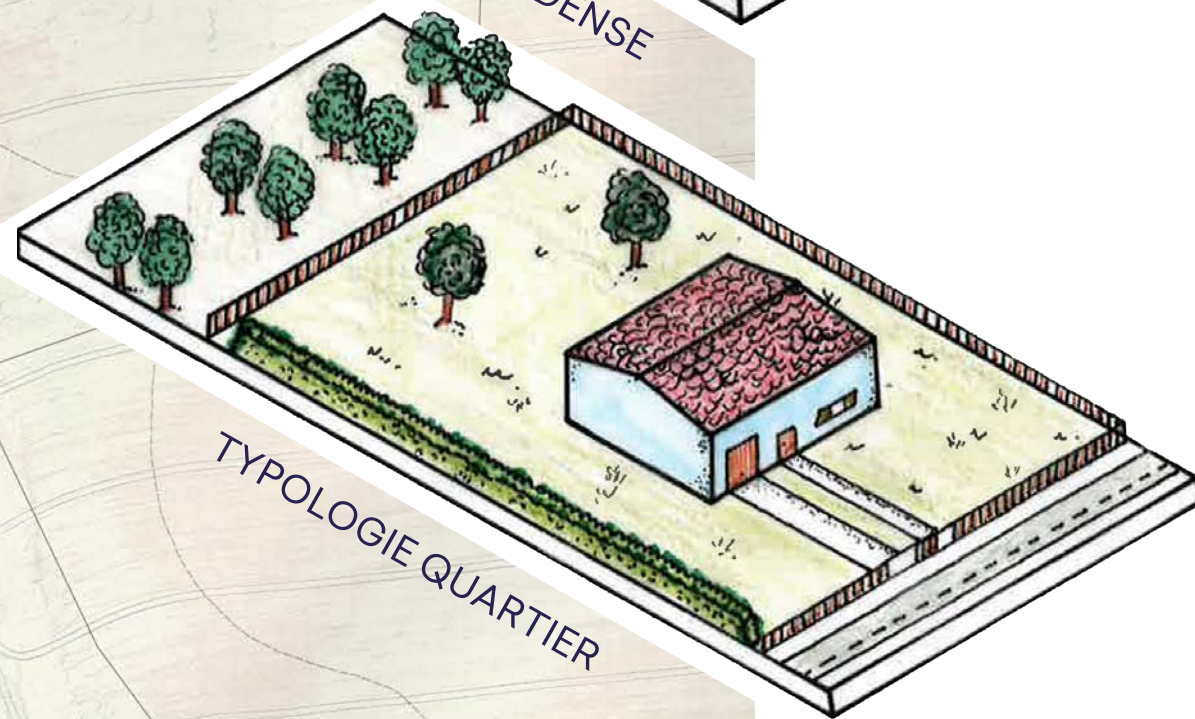
- Usors
- Espaces verts communaux
- Trottoirs

MORPHOLOGIE

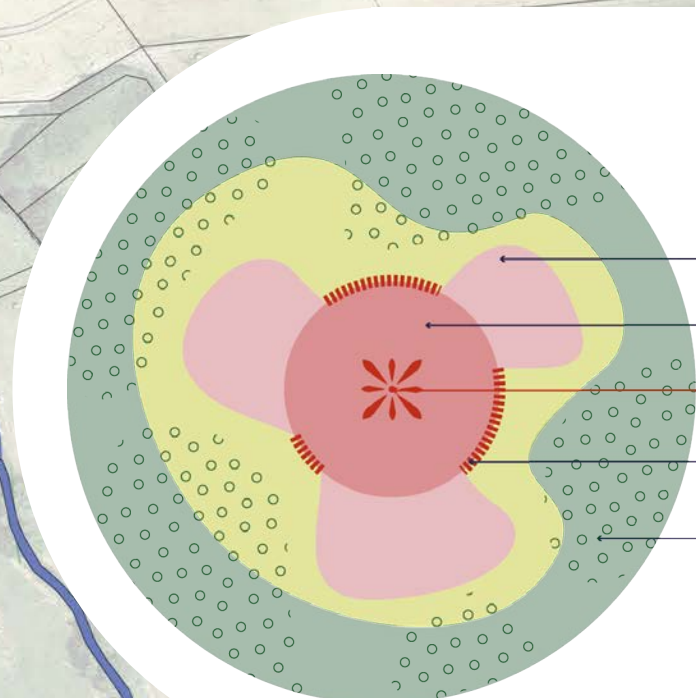
- Périmètre bourg dense ancien
- Bâtiments repères
- Bâtiments agricoles
- Centres équestres
- Façades sur rue



TYPLOGIE BOURG DENSE



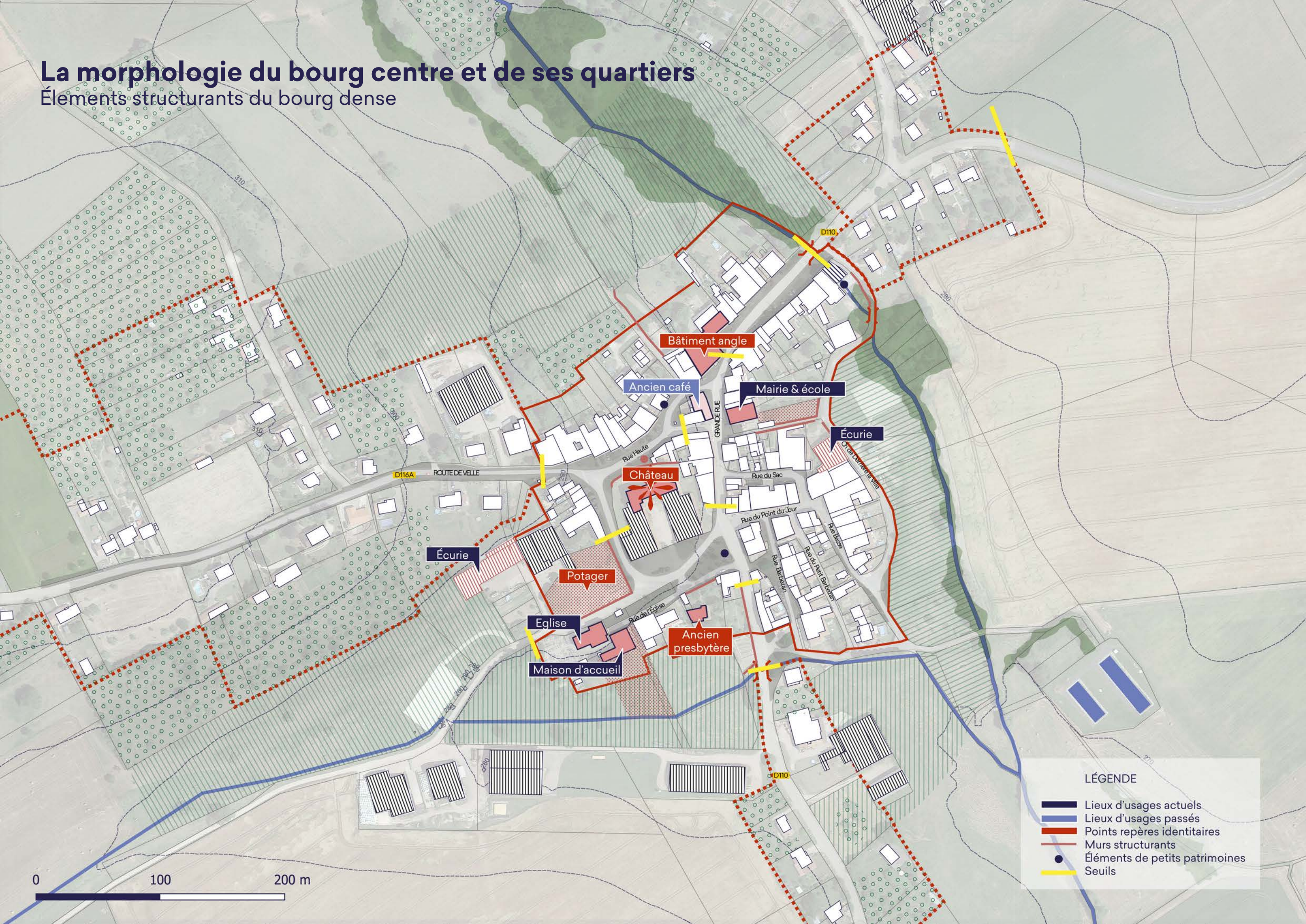
TYPLOGIE QUARTIER



- Quartiers étirés
- Bourg dense
- Château
- Frangé jardinée
- Frangé agricole pâturage et vergers

0 100 200 m

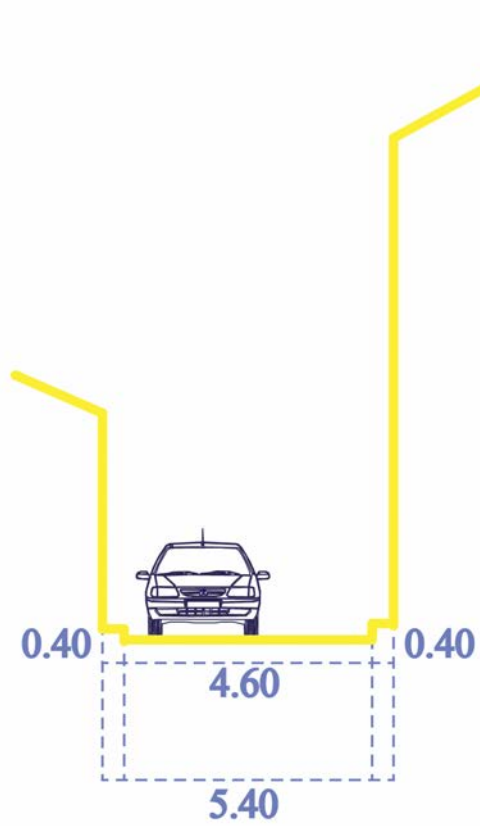
Éléments structurants du bourg dense



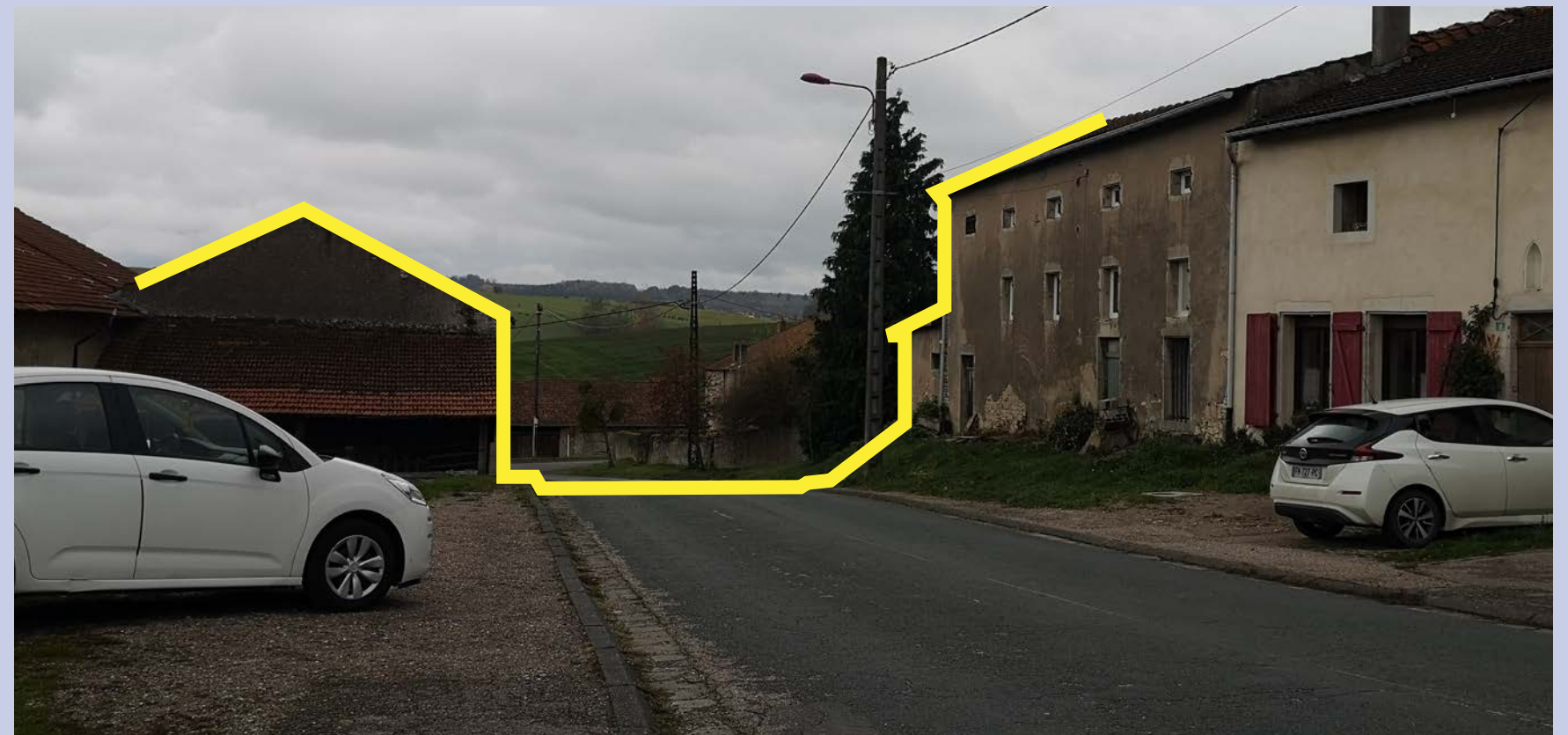
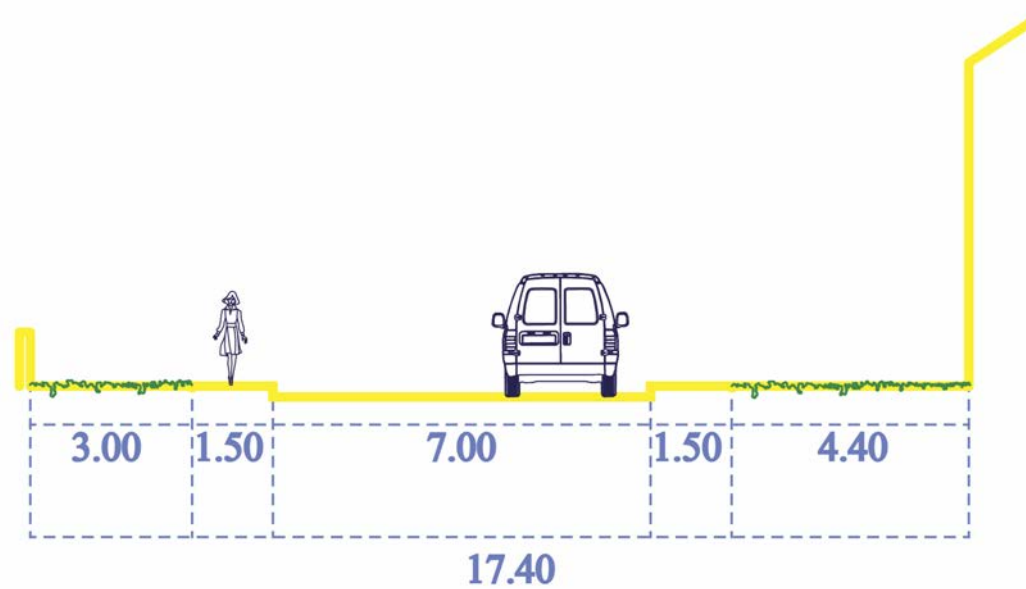
Structure du bourg

les seuils et séquences

Rétrécissement de la Grande Rue



Le tour du château



Le patrimoine local comme points de repères

des images à se réappropriier ?



des motifs et un langage à mettre en scène



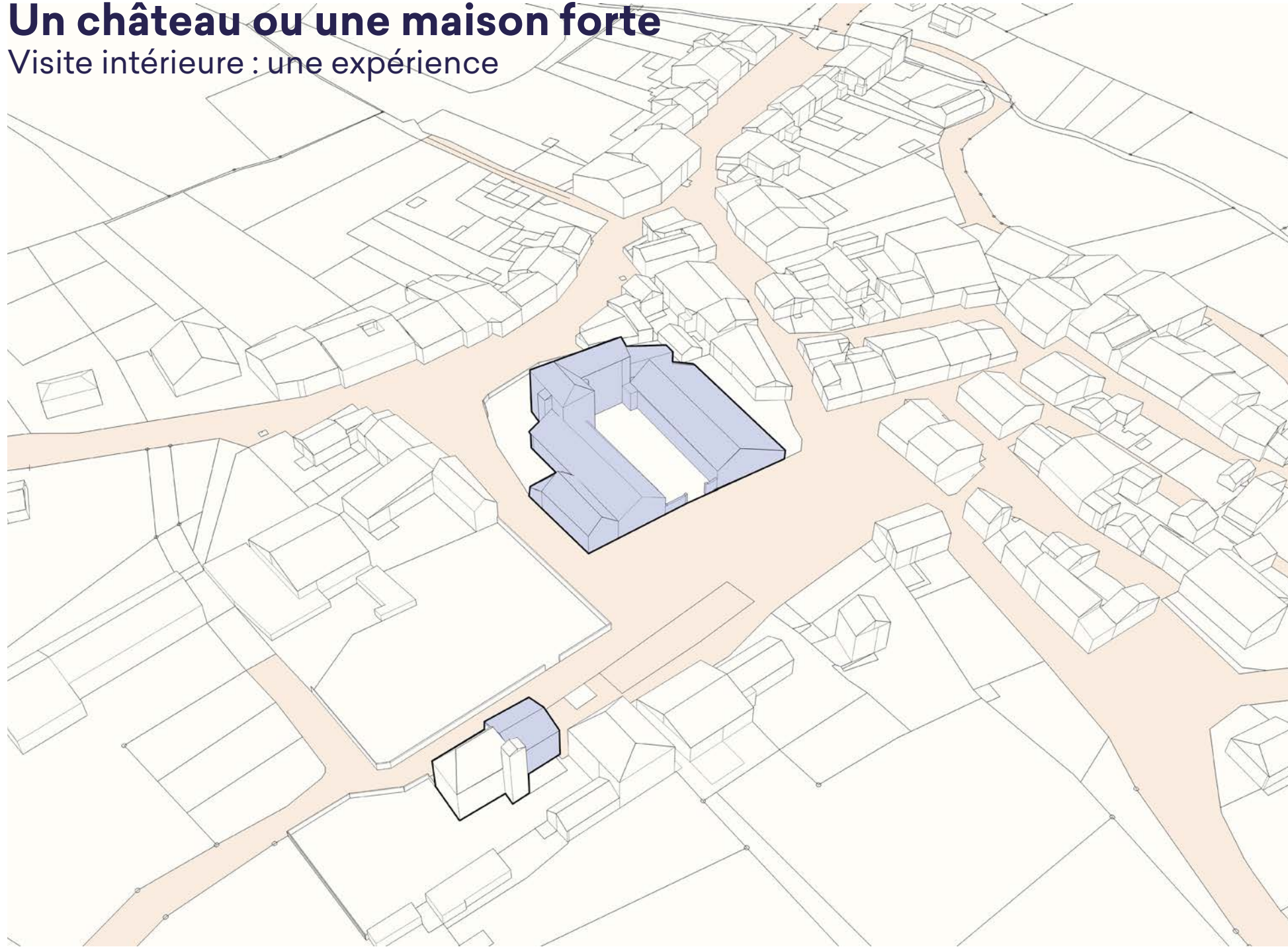
Un château ou une maison forte

Un monolithe au milieu du village



Un château ou une maison forte

Visite intérieure : une expérience



Un château ou une maison forte

Quel lien avec le village ?



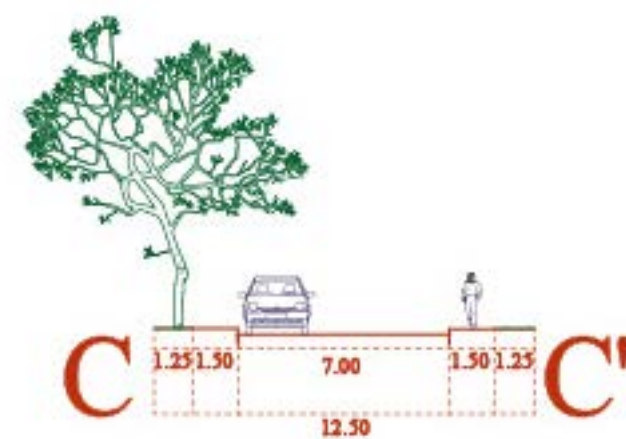
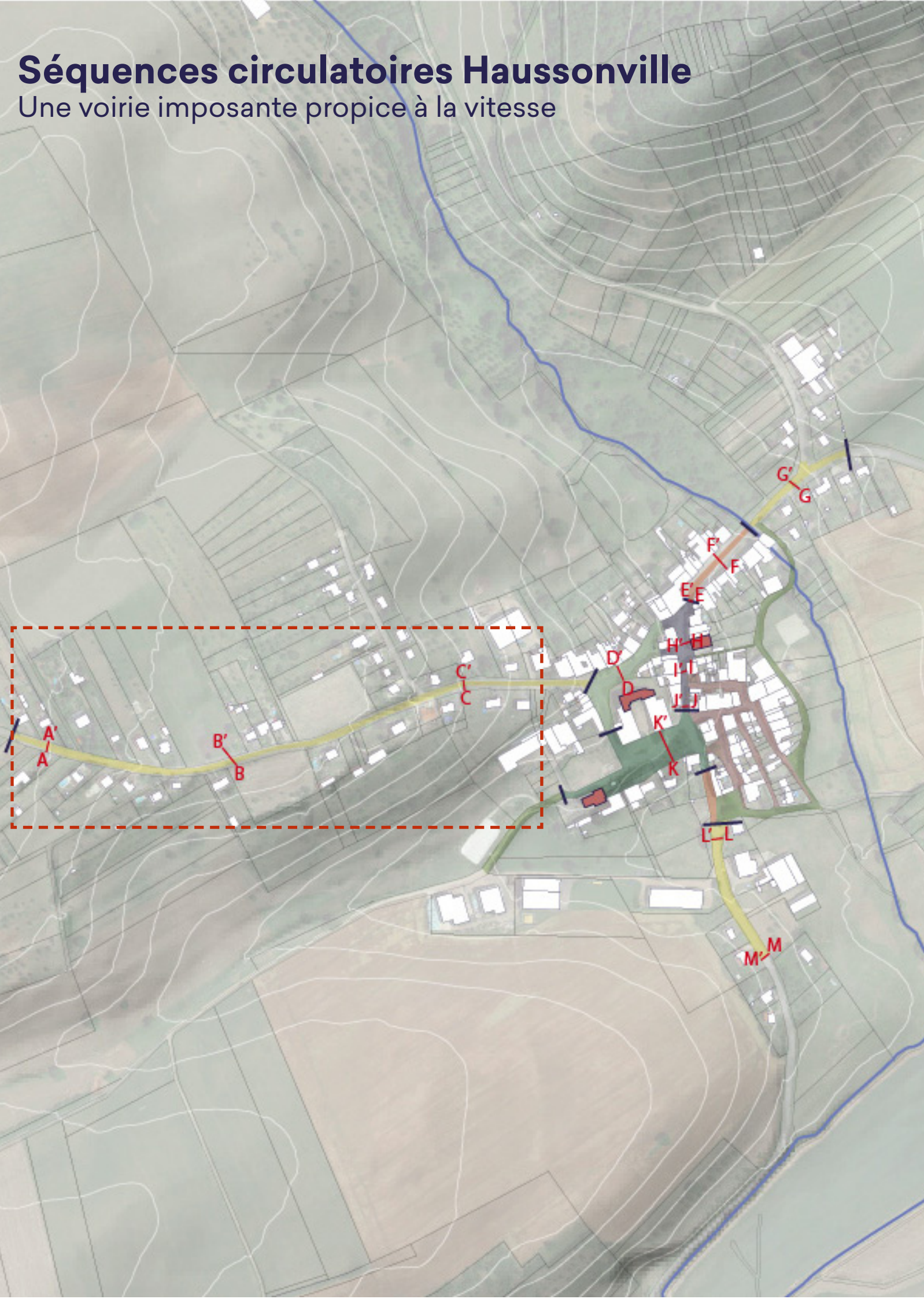


2

CONTRAINTES CIRCULATOIRES

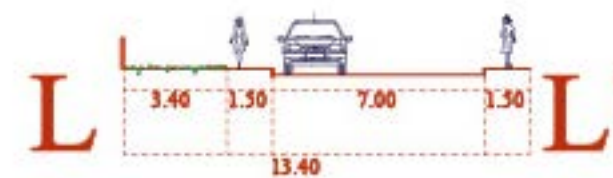
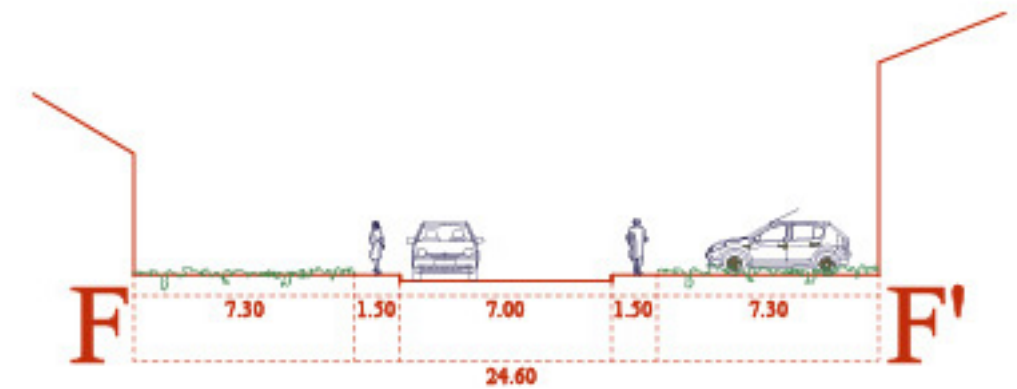
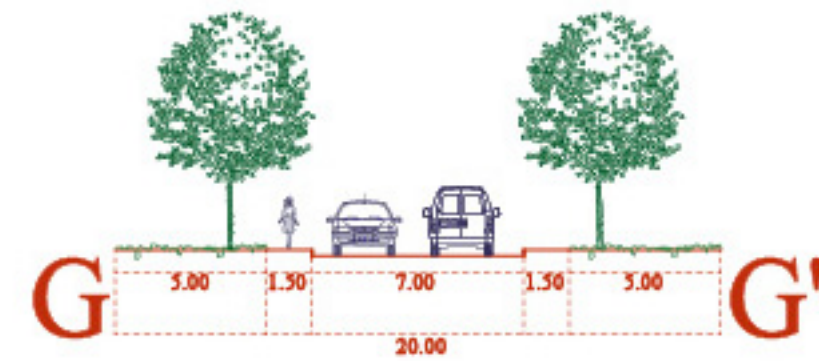
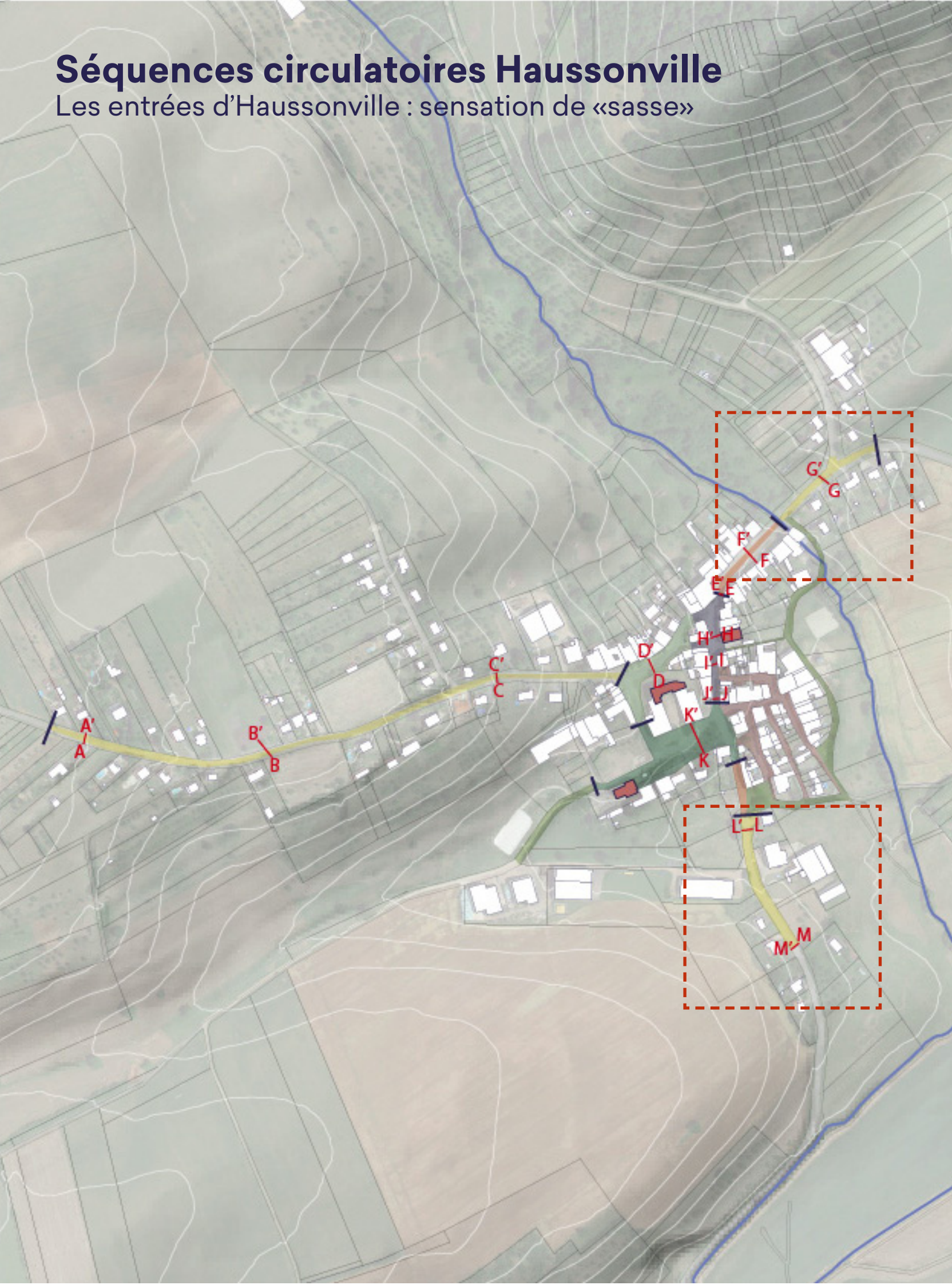
Séquences circulatoires Haussonville

Une voirie imposante propice à la vitesse



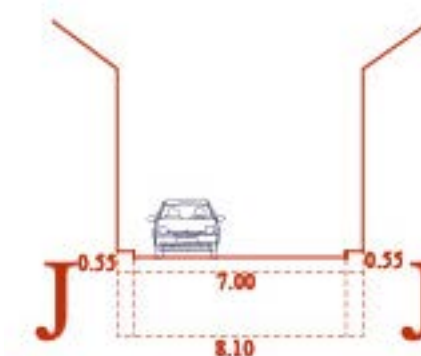
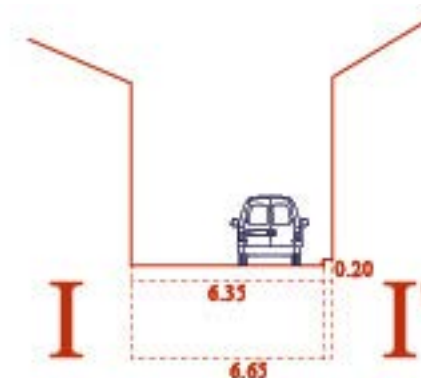
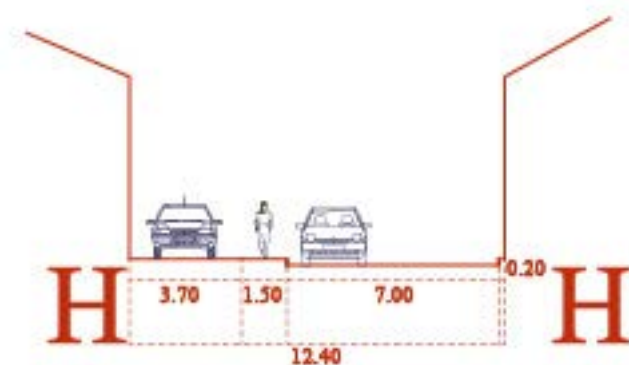
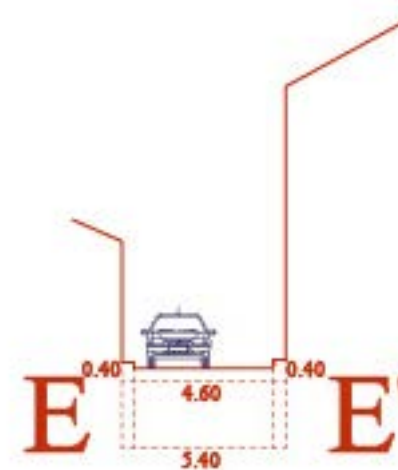
Séquences circulatoires Haussonville

Les entrées d'Haussonville : sensation de «sasse»



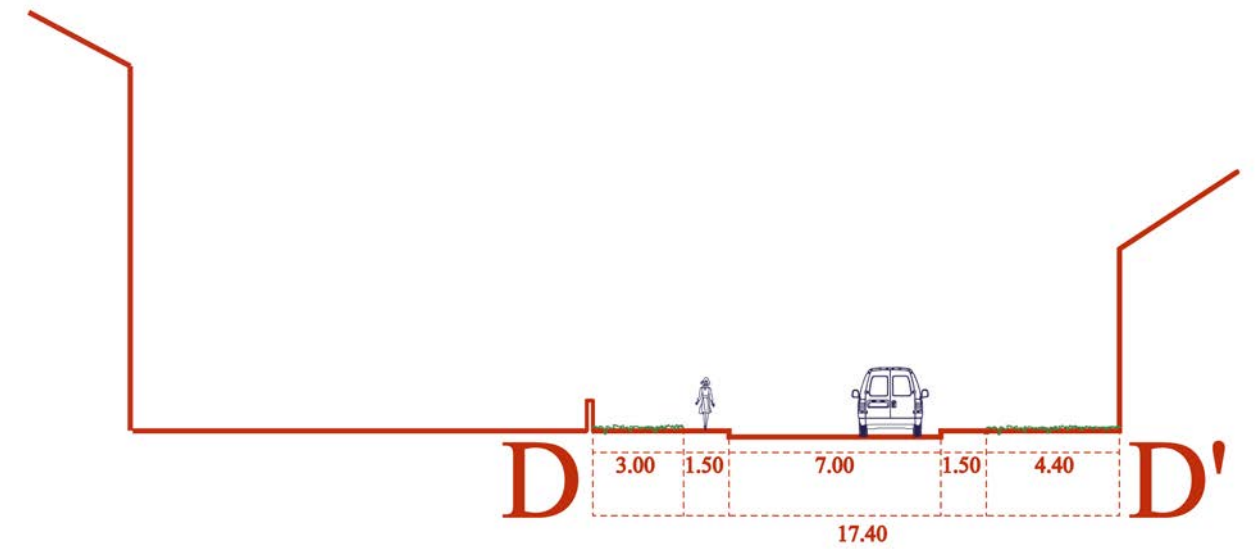
Séquences circulatoires Haussonville

Une emprise restreinte rue de la Mairie et de l'école



Séquences circulatoires Haussonville

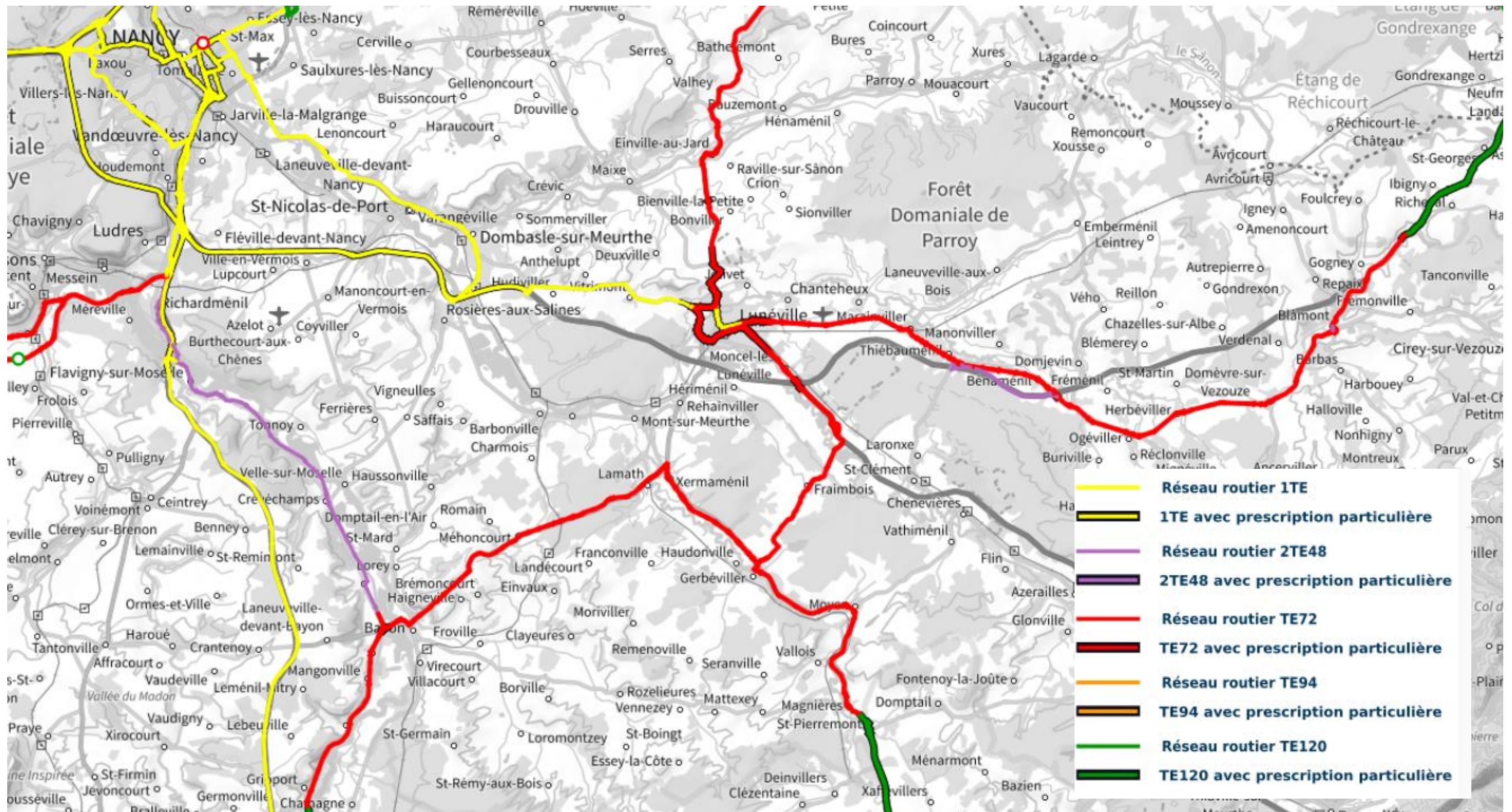
Le tour du Château



Carte du réseau routier départemental



Carte des transports exceptionnels



Problématiques des PL

Six maires de Meurthe-et-Moselle demandent l'interdiction des poids lourds dans leurs communes

Samedi 7 novembre 2020 à 17:56 - Par Cédric Lieto, France Bleu Sud Lorraine

Bayon



Ils ont signé ce samedi 7 novembre un manifeste transmis au préfet de Meurthe-et-Moselle : six maires du bayonnais demandent l'interdiction des poids lourds sur la départementale 9. L'axe permet aux transporteurs de gagner du temps mais serait surfréquenté.



Les maires de six communes de Meurthe-et-Moselle dénoncent la surfréquentation de la départementale 9 © Radio France - Cédric

Ils ne supportent plus le trafic des poids lourds au milieu de leurs communes. Six maires ont officiellement signé un manifeste ce samedi 7 novembre pour dénoncer la surfréquentation de la départementale 9 **entre Laneuveville-devant-Bayon et Xermamenil**, en passant par Roville-devant-Bayon, Bayon, Méhoncourt et Lamath. 20 kilomètres qui permettent à un peu moins d'un millier de camions de gagner quelques minutes pour relier Epinal ou Strasbourg (au lieu de passer au nord par Nancy via la N57 ou l'A33) mais qui pourrissent la vie des habitants. Ces élus appellent au préfet, à la présidente du conseil départemental de Meurthe-et-Moselle et à la direction interrégionale des routes pour interdire les poids lourds en transit, pas ceux qui travaillent dans le secteur pour des livraisons.

Plus de 5.000 véhicules par jour

Selon les estimations, ce sont environ 5.000 véhicules qui passent chaque jour et jusqu'à 6.000 en pointe. Michel habite le long de la D9 depuis 18 ans, **ça n'a jamais été calme** mais quand il est arrivé à Méhoncourt, c'était encore supportable. Plus maintenant :

"Du bruit sans arrêt, des vibrations jusqu'à l'intérieur des maisons. Ils ne respectent pas la vitesse. Ils déboulent dans le village comme des sauvages."



A Méhoncourt, les habitants se sont habitués au trafic des poids lourds © Radio France - Cédric Lieto

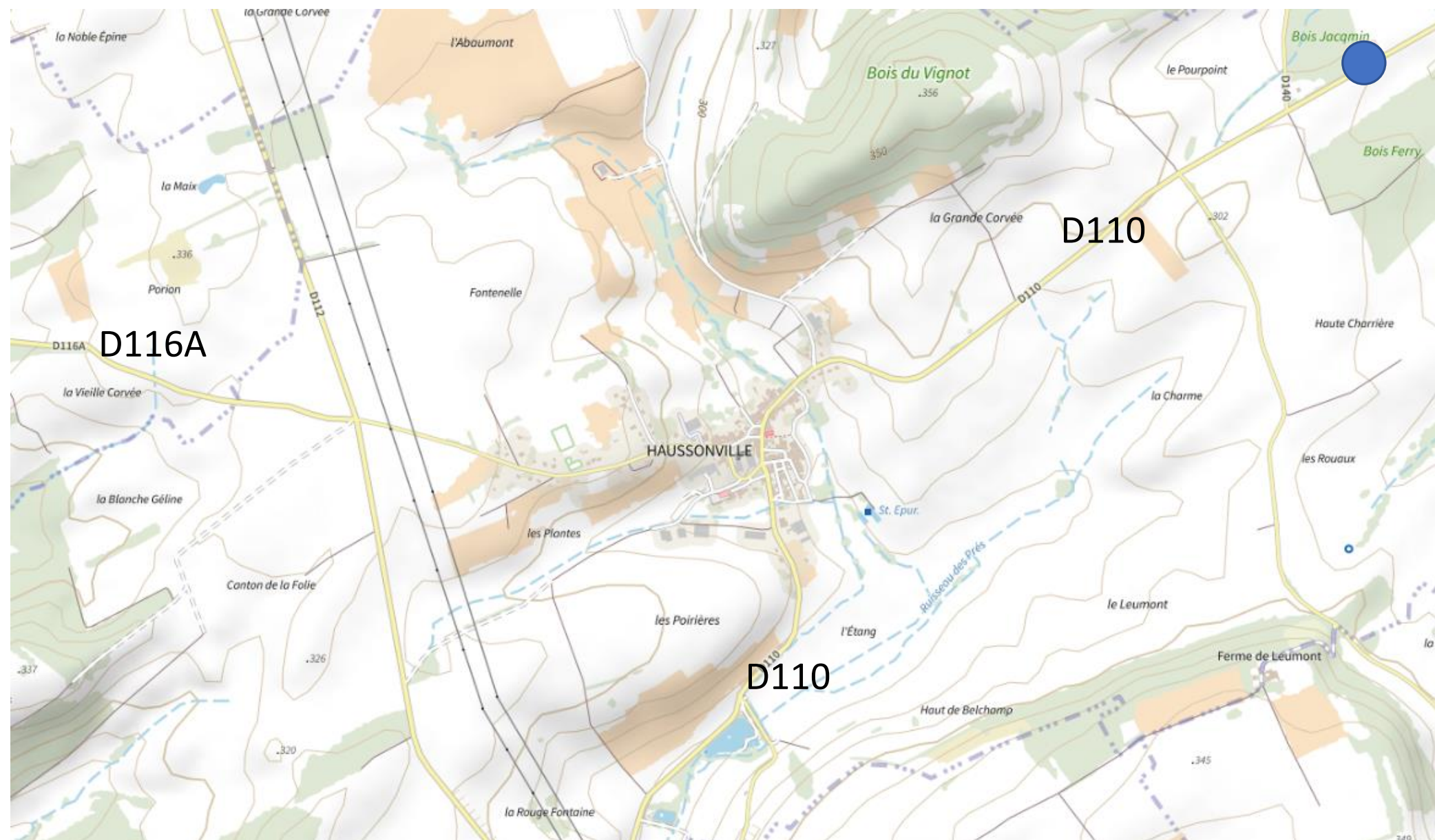
Les radars pédagogiques, les cédez-le-passage et feux tricolores n'y font rien. **600 à 800 camions** passent ici chaque jour selon les maires des communes concernées. Face aux risques pour les riverains, piétons et cyclistes, il faut frapper plus fort pour Nicole Charrois, maire de Bayon :

Données pour Haussonville

● 1137 vhls/j dont 34 PL

Ce point de comptage PR3+800 est le plus circulé et ne compte que 34 PL / jours. Le nombre de PL / jours traversant Haussonville est donc dans cet ordre de grandeur ce qui est relativement faible.

Les éléments à prendre en compte dans l'aménagement sont la capacité de laisser passer des PL et des engins agricoles.



Dispositifs de ralentissement possibles

Feu vert récompense



Dos d'âne



Dispositifs de ralentissement possibles

Chicane



Ecluse



Dispositifs de ralentissement non conseillés

Fausse dégradation





3

SCHÉMA DIRECTEUR

Schéma directeur Haussonville

Retrouver un équilibre entre enjeux circulatoires et espaces publics

GRADUATION ET HIÉRARCHISATION DES ESPACES PUBLICS

Voiries soumises à de forts enjeux circulatoires

Entrée de village

Enjeux emprise de route large, favorise la vitesse de circulation :

- Casser les longues perspectives
- Travailler sur des interventions ponctuelles (écluses, chicanes, plantations...)
- Favoriser les ouvertures vers le paysage et les vergers

Tronçon de l'école et de la Mairie

Emprise de la rue restreinte et forts usages (école, mairie...)
Circulation alternée envisageable ?

Tour du château

Résidentialisation et usoirs

Jouer sur le travail des usoirs, «écran» planté accentuant la sensation de «sasse» et d'un réticissement de la voirie, entrée dans la village

Espace public

Asseoir un ou des espaces publics pouvant accueillir des événements en prolongement du château, travailler la topographie pour minimiser l'effet de rupture entre une partie haute et basse

Voiries secondaires

Quartiers résidentiels

Ambiance apaisée, circulation lente, stationnement de proximité, gestion des EP dans les espaces d'usoirs, jouer sur l'appropriation de l'espace par les habitants et les enfants

Chemins ruraux

S'appuyer sur cette couture pour connecter les paysages agricoles au centre bourg, circulation piétonne

AFFIRMER ET VIVRE L'IDENTITÉ D'HAUSSONVILLE

Paysage

Protéger les coutures vers le contexte paysager

Travailler la sensation d'un paysage agricole s'infiltrant dans le centre bourg

Travailler les usoirs pour créer une interface entre espaces publics et privés

Travailler les vues depuis le bourg

Mettre en scène les sentiers permettant de lier Haussonville à son paysage

Espace public

Travailler l'espace public pour :

- limiter la sensation du château «monolithe»
- affirmer les liaisons et accroches entre quartiers

Travailler les effets de seuils pour affirmer la sensation d'entrée dans le bourg et de restriction de la vitesse

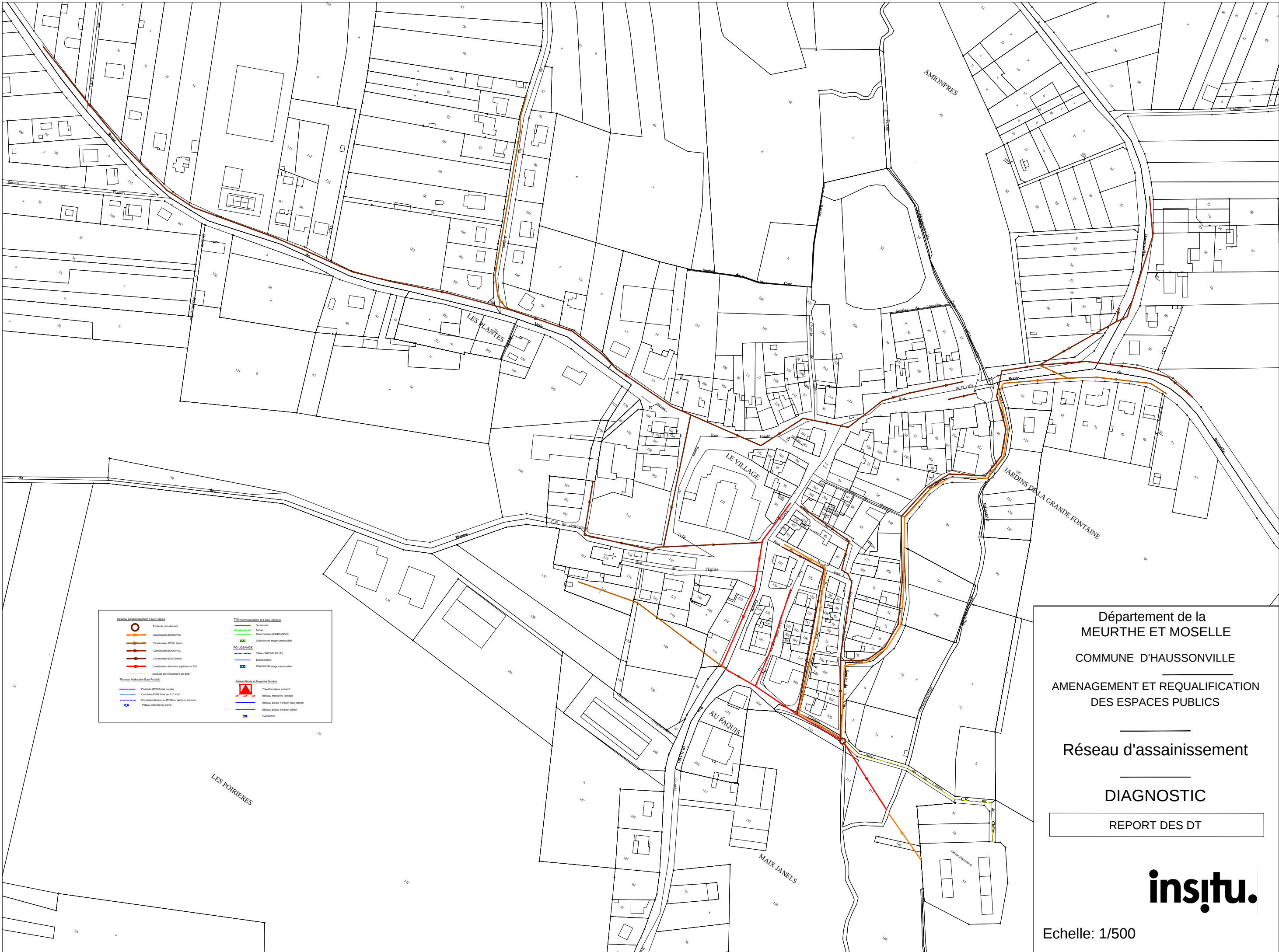
S'appuyer sur la monumentalité du château et de la proximité de la Maison d'Accueil pour affirmer une centralité et offrir des espaces à s'approprier pour les habitants

Structurer la pression circulatoire pour affirmer un espace pour la mairie et l'école



4

RÉSEAUX



Département de la
MEURTHE ET MOSELLE

COMMUNE D'HAUSSONVILLE

AMENAGEMENT ET REQUALIFICATION
DES ESPACES PUBLICS

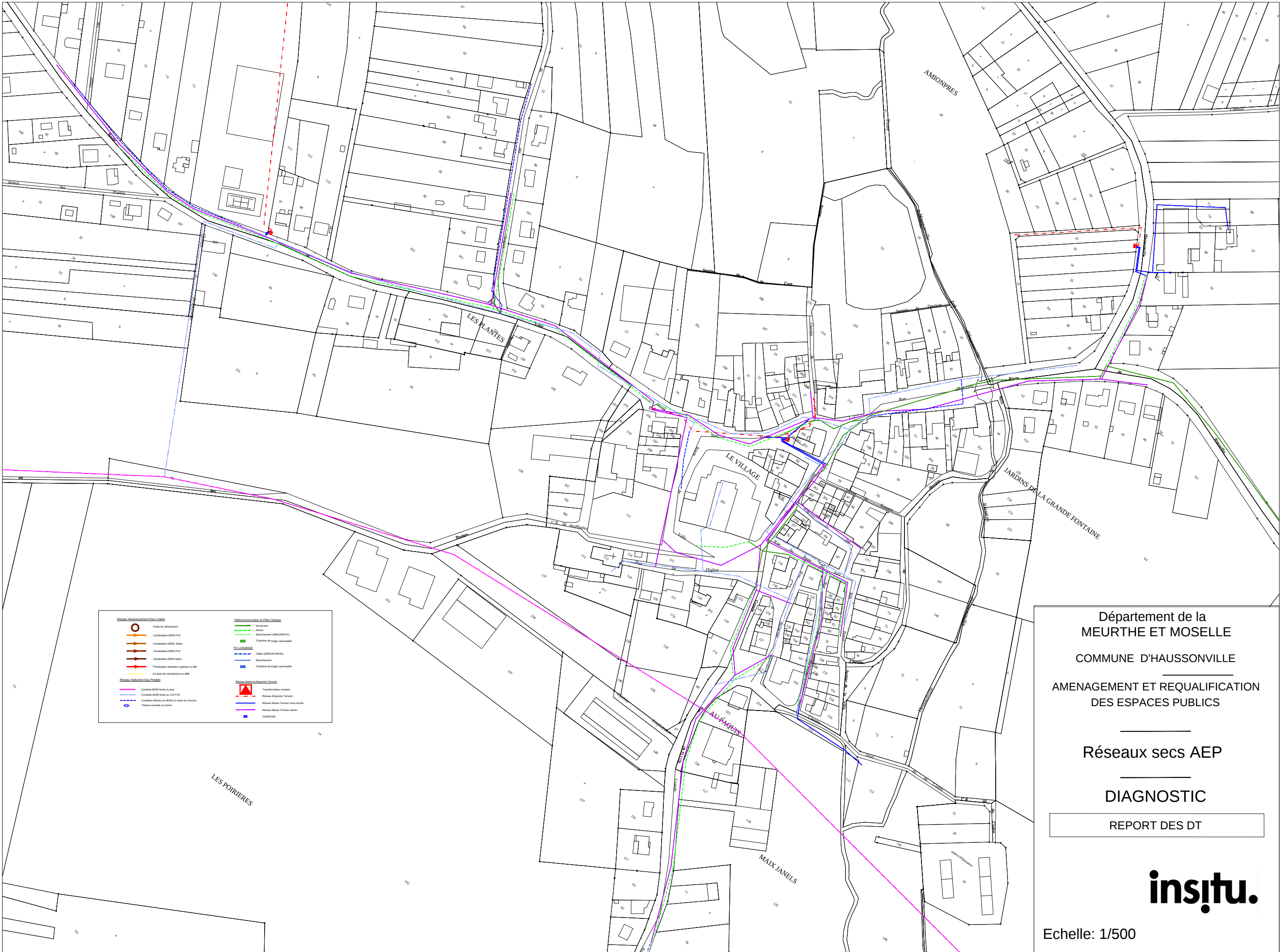
Réseau d'assainissement

DIAGNOSTIC

REPORT DES DT

insitu.

Echelle: 1/500



Département de la
MEURTHE ET MOSELLE

COMMUNE D'HAUSSONVILLE

AMENAGEMENT ET REQUALIFICATION
DES ESPACES PUBLICS

Réseaux secs AEP

DIAGNOSTIC

REPORT DES DT

insitu.

Echelle: 1/500

Unité de méthanisation, potentiel gaz

Une emprise de 3 ha



- emprise disponible de 3 ha
- proximité du réseau de gaz (Grand Nancy)
- desservi par une départementale

Contrat avec la filière agricole en cours.

En fonction des périodes d'épandage (printemps été), il y aurait entre 10 et 15 PL (tracteurs). C'est une moyenne, cela dépend des contrats en cours.

Site est classé ICPE, il y aura donc une consultation du public.



BioZ Le biométhane au cœur de nos territoires



5

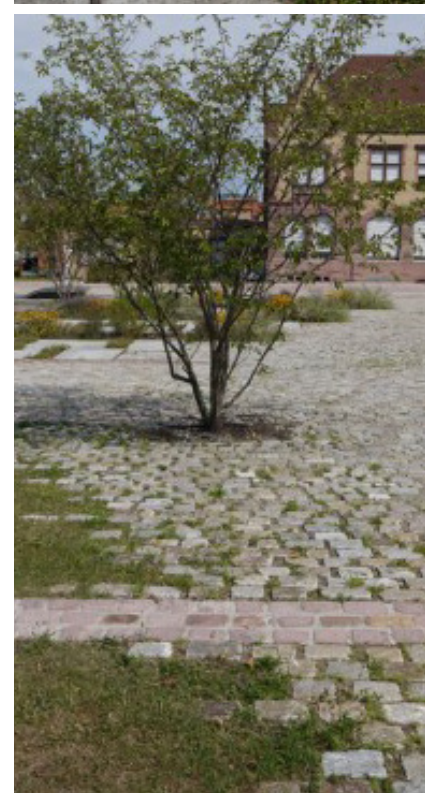
LES ATELIERS DE CONCERTATION

Questionner, s'exprimer et redécouvrir,

Balade exploratoire et ateliers sur table



Photolangage





insitu. EHV